

Landsbygdsminister Jennie Nilsson  
Regeringskansliet  
103 33 Stockholm

2020-06-11

## Stoppa transport av levande djur till länder utanför EU

Vi skriver till dig med anledning av de återkommande larmrapporter vi nås av om allvarliga djurskyddsproblem i samband med djurtransporter. De senaste månaderna har det rapporterats om mycket svåra situationer för djuren i Europa där djurtransporter på grund av den rådande coronasituationen blivit stående vid gränser i köer på uppåt 20 timmar. Sommaren är här och med den värmen. Transporter är alltid påfrestande för djur och med höga temperaturer förvärras situationen, det vet vi av erfarenhet.

### Nederländerna visar vägen

Nyligen beslutade Nederländernas motsvarighet till Livsmedelsverket att neka tillstånd till djurtransporter från Nederländerna till länder utanför EU. Anledningen är att myndigheten inte kan försäkra sig om att lagstiftningen (EUs slaktförordning 1/2005) kommer efterlevas. Det är medlemsstaternas skyldighet att neka tillstånd till export av djur om det saknas försäkringar om att reglerna om djurvälstånd kommer levas upp till under transporten ända till slutdestinationen. EU-kommissionen har i de senaste revisionsrapporterna om export av levande djur till länder utanför EU, både på fartyg och på land, rapporterat om utbredda regelbrott mot transportförordningen.

### Miljontals djur exporteras från Sverige

De senaste åren har exporterna från Sverige skett inom EU men transporter till tredje land har förekommit tidigare och kan ske igen när som helst. Vi har tagit del av ny exportstatistik från Jordbruksverket. Från Sverige exporteras dräktiga kvigor till länder där de ska användas i mjölkindustrin. Under 2019 exporterades 349 nötdjur i avelssyfte från Sverige till Storbritannien. Nästan 200 nötdjur exporterades dit i samma syfte under första kvartalet 2020. År 2012 exporterades närmare 1 000 nötdjur från Sverige till Ryssland och ytterligare drygt 600 till Pakistan och Turkiet. År 2019 exporterades 700 grisar från Sverige för att slaktas i Polen och 780 grisar för att slaktas i Tyskland. Det är så kallade uttjänta

suggor som brukar skickas iväg för slakt i andra länder, på grund av att de slakterierna betalar mer för de djuren än vad svenska slakterier gör. Över 400 000 fåglar exporterades under 2019 från Sverige för att slaktas i Polen, Tyskland och Nederländerna. Vanligtvis är det honor från äggindustrin som inte längre anses som lönsamma som exporteras för slakt. Flera miljoner dagsgamla kycklingar exporteras varje år från Sverige för vidare uppfödning i ägg- och kycklingindustrierna i länder som Danmark, Finland, Lettland, Litauen, Polen, Ungern och Tjeckien.

## Strategi om att ersätta djurtransporterna

För drygt ett år sedan röstade Europaparlamentet igenom en resolution om att EU-kommissionen och medlemsländer ska ta fram en strategi för att ersätta transporter av levande djur till slakt med transporter av kött. Det var en tydlig signal från EU-parlamentet och vi menar att Sverige måste påbörja det viktiga arbetet med att utarbeta en plan för att ställa om till att transportera kött istället för levande djur. Då djur ska slaktas borde det minsta vi begär vara att de slipper en stressande transport.

Vi uppmanar regeringen:

- Liksom Nederländerna bör Sverige ta beslut om att export av djur till länder utanför EU ska stoppas. EUs medlemsländer är skyldiga att neka tillstånd till export av djur till tredje land om det saknas försäkringar om att reglerna om djurvälstånd kommer levas upp till under transporten ända till slutdestinationen.
- I samarbete med andra aktörer bör regeringen påbörja det viktiga arbetet med att ta fram en strategi för att ställa om till att transportera kött istället för levande djur.

Vi uppmanar också den svenska ägg- mjölk- och köttbranschen att ta fram en gemensam överenskommelse om att inte längre exportera djur från Sverige till länder inom och utanför EU, i avelssyfte, för vidare uppfödning eller för slakt.

Camilla Bergvall  
Förbundsordförande Djurens Rätt  
camilla.bergvall@djurensratt.se